










2013 TECHNISCHE DATEN

TOURING



MOTOR	VISION TOUR ARLEN NESS VISION TOUR	CROSS COUNTRY TOUR CORY NESS CROSS COUNTRY TOUR
Motor Typ	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin
Kühlsystem	Luft/Öl	Luft/Öl
Hubraum	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci
Bohrung x Hub	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm
Kompressionsverhältnis	9.4:1	9.4:1
Ventiltrieb	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel
Kraftstoffsystem	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern
Tankinhalt	22,7 L	22,0 L
Auspuff	Einzel geführte Anlage mit Querverbindung	Einzel geführte Anlage mit Querverbindung
Öltankinhalt	4,75 L	4,75 L
Lichtmaschine	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung
Batterie	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah
Primär Antrieb	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter
Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive
Endantrieb	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen
FAHRWERK		
Länge	2,665 mm	2,650 mm
Radstand	1,670 mm	1,670 mm
Sitzhöhe	673 mm Ness 622 mm	667 mm
Bodenfreiheit	148 mm Ness 122 mm	148 mm
Neigung/Nachlauf	29.0°/137 mm	29.0°/142 mm
Trockengewicht	395 kg	384 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	643 kg	618 kg
FEDERUNG		
Vordere Radaufhängung		
Typ	Cartridge-Telegabel	Upside-Down-Gabel
Gabeldurchmesser	46 mm	43 mm
Federweg	130 mm	130 mm
Hintere Radaufhängung		
Stoßdämpfer	Mono-Federbein	Mono-Federbein
Schwinge	Alu gegossen	Alu gegossen
Federweg	120 mm	120 mm
Einstellung	Luft unterstützt	Luft unterstützt
BREMSE		
Bremssystem	Integral (ABS)	ABS
Vorderes Bremssystem		
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 4 Kolben Bremszangen	300 mm Bremsscheiben mit 4 Kolben Bremszangen
Hinteres Bremssystem		
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange
FELGEN & REIFEN		
Felgen		
Vorne	18 in x 3.0 in	18 in x 3.5 in
Hinten	16 in x 5.0 in	16 in x 5.0 in
Reifen		
Vorne	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop®1 Elite 3
Hinten	180/60R16 Dunlop® Elite 3	180/60R16 Dunlop® Elite 3
FARBEN	 Sunset Red  Solid Black  Gold Mist  Havasu Red w/ Ness Graphics	
	 Boardwalk Blue  Gold Mist  Solid Sunset Red  Gloss Black  Gold Digger Pearl w/ Ness Graphics	

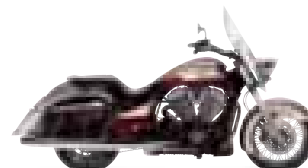
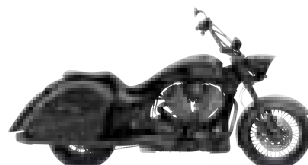








SPECS



2013 TECHNISCHE DATEN

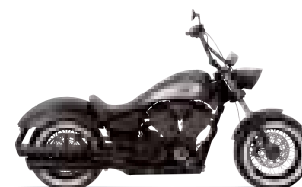
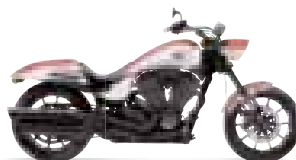
BAGGERS







MOTOR	CROSS COUNTRY ZACH NESS CROSS COUNTRY	HARD-BALL	CROSS ROADS CLASSIC			
Motor Typ	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin			
Kühlsystem	Luft/Öl	Luft/Öl	Luft/Öl			
Hubraum	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci			
Bohrung x Hub	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm			
Kompressionsverhältnis	9.4:1	9.4:1	9.4:1			
Ventiltrieb	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel			
Kraftstoffsystem	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern			
Tankinhalt	22,0 L	22,0 L	22,0 L			
Auspuff	Einzel geführte Anlage mit Querverbindung	Einzel geführte Anlage mit Querverbindung	Einzel geführte Anlage mit Querverbindung			
Öltankinhalt	4,75 L	4,75 L	4,75 L			
Lichtmaschine	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung			
Batterie	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah			
Primär Antrieb	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter			
Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung			
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive			
Endantrieb	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen			
FAHRWERK						
Länge	2.652 mm	2.652 mm	2.652 mm			
Radstand	1.670 mm	1.670 mm	1.670 mm			
Sitzhöhe	667 mm	667 mm	667 mm			
Bodenfreiheit	148 mm	148 mm	148 mm			
Neigung/Nachlauf	29.0° / 142 mm	29.0°/142 mm	29.0°/142 mm			
Trockengewicht	347 kg	345 kg	340 kg			
Zulässiges Gesamtgewicht	618 kg	618 kg	618 kg			
FEDERUNG						
Vordere Radaufhängung						
Typ	Upside-Down-Gabel	Upside-Down-Gabel	Upside-Down-Gabel			
Gabeldurchmesser	43 mm	43 mm	43 mm			
Federweg	130 mm	130 mm	130 mm			
Hintere Radaufhängung						
Stoßdämpfer	Mono-Federbein	Mono-Federbein	Mono-Federbein			
Schwinge	Alu gegossen	Alu gegossen	Alu gegossen			
Federweg	120 mm	120 mm	120 mm			
Einstellung	Luft unterstützt	Luft unterstützt	Luft unterstützt			
BREMSE						
Bremssystem	ABS	ABS	ABS			
Vorderes Bremssystem						
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 4 Kolben Bremszangen	300 mm Bremsscheiben mit 4 Kolben Bremszangen	300 mm Bremsscheiben mit 4 Kolben Bremszangen			
Hinteres Bremssystem						
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange			
FELGEN & REIFEN						
Felgen						
Vorne	18 in x 3.5 in	18 in x 3.5 in	18 in x 3.5 in			
Hinten	16 in x 5.0 in	16 in x 5.0 in	16 in x 5.0 in			
Reifen						
Vorne	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70 B18 Dunlop 491 Elite II	130/70R18 Dunlop® Elite 3			
Hinten	180/60R16 Dunlop® Elite 3	180/60 R16 Dunlop Elite 3	180/60R16 Dunlop® Elite 3			
FARBEN						
	 Suede Nuclear Sunset - Blacked out	 Sunset Red - Blacked out	 Gloss Black	 Suede Titanium Metallic	 Matte Black w/ Red Pinstriping	 Burgundy & Khaki w/Graphics

2013 TECHNISCHE DATEN

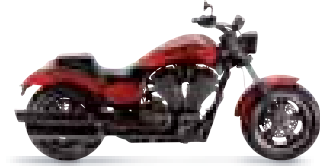
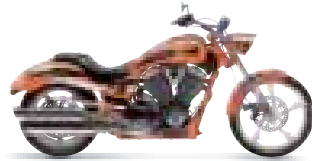
CRUISERS










MOTOR	VEGAS 8-BALL	HAMMER 8-BALL HAMMER S	HIGH-BALL
Motor Typ	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin
Kühlsystem	Luft/Öl	Luft/Öl	Luft/Öl
Hubraum	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci
Bohrung x Hub	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm
Kompressionsverhältnis	9.4:1	9.4:1	9.4:1
Ventiltrieb	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel
Kraftstoffsystem	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern
Tankinhalt	17,0 L	17,0 L	17,0 L
Auspuff	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung
Öltankinhalt	4,75 L	4,75 L	4,75 L
Lichtmaschine	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung
Batterie	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah
Primär Antrieb	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter
Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive
Endantrieb	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen
FAHRWERK			
Länge	2,439 mm	2,366 mm 2,366 mm	2,350 mm
Radstand	1,684 mm	1,669 mm 1,669 mm	1,647 mm
Sitzhöhe	640 mm	660 mm 673 mm	635 mm
Bodenfreiheit	120 mm	135 mm 148 mm	120 mm
Neigung/Nachlauf	32.9°/126 mm	32.7°/140 mm	31.7°/170 mm
Trockengewicht	293 kg	305 kg	300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	522 kg	532 kg	522 kg
FEDERUNG			
Vordere Radaufhängung			
Typ	Konventionelle Telegabel	Upside-Down-Gabel	Konventionelle Telegabel
Gabeldurchmesser	43 mm	43 mm	43 mm
Federweg	130 mm	130 mm	130 mm
Hintere Radaufhängung			
Stoßdämpfer	Mono-Federbein	Mono-Federbein	Mono-Federbein
Schwinge	Alu gegossen	Alu gegossen	Alu gegossen
Federweg	75 mm	75 mm 100 mm	75 mm
Einstellung	Federvorspannung einstellbar	Federvorspannung einstellbar	Federvorspannung einstellbar
BREMSE			
Bremsystem			
Konventionell			
Vorderes Bremsystem			
Typ	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange
Hinteres Bremsystem			
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange
FELGEN & REIFEN			
Felgen			
Vorne	21 in x 2.15 in	18 in x 3.5 in	16 in x 3.5 in
Hinten	18 in x 5.5 in	18 in x 8.5 in	16 in x 3.5 in
Reifen			
Vorne	90/90 21 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/90-16 67H Dunlop® Cruisemax
Hinten	180/55-B18 Dunlop® D417	250/40R18 Dunlop® Elite 3	180/60R16 Dunlop® Elite 3
FARBEN			
 Solid Black		 Solid Black	 Fireball Red & White Lightning w/Graphics
			 Suede Black w/Graphics

2013 TECHNISCHE DATEN

CRUISERS



MOTOR	JACKPOT	BOARDWALK	JUDGE	
Motor Typ	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin	4-takter 50° V-Twin	
Kühlsystem	Luft/Öl	Luft/Öl	Luft/Öl	
Hubraum	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci	1.731 ccm / 106 ci	
Bohrung x Hub	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	
Kompressionsverhältnis	9.4:1	9.4:1	9.4:1	
Ventiltrieb	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	Einzelne Nockenwelle mit 4 Ventilen pro Zylinder, Hydrostößel	
Kraftstoffsystem	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	Elektronische Benzin-Einspritzung mit zwei 45 mm Drosselkörpern	
Tankinhalt	17,0 L	17,0 L	15,1 L	
Auspuff	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung	Versetzte Doppelrohranlage mit Querverbindung	
Öltankinhalt	4,75 L	4,75 L	4,75 L	
Lichtmaschine	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung	48 A Maximalleistung	
Batterie	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah	12 V / 18 Ah	
Primär Antrieb	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	Zahnradantrieb mit Drehmoment Limiter	
Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	Mehrscheiben Nass-Kupplung	
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Overdrive	
Endantrieb	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	Carbonfaser verstärkter Antriebsriemen	
FAHRWERK				
Länge	2,435 mm	2,457 mm	2,337 mm	
Radstand	1,684 mm	1,647 mm	1,647 mm	
Sitzhöhe	653 mm	658 mm	658 mm	
Bodenfreiheit	135 mm	120 mm	120 mm	
Neigung/Nachlauf	32,9°/125 mm	32°/170 mm	31,7°/170 mm	
Trockengewicht	296 kg	307 kg	300 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	531 kg	523 kg	522 kg	
FEDERUNG				
Vordere Radaufhängung				
Typ	Konventionelle Telegabel	Konventionelle Telegabel	Konventionelle Telegabel	
Gabeldurchmesser	43 mm	43 mm	43 mm	
Federweg	130 mm	130 mm	130 mm	
Hintere Radaufhängung				
Stoßdämpfer	Mono-Federbein	Mono-Federbein	Mono-Federbein	
Schwinge	Alu gegossen	Alu gegossen	Alu gegossen	
Federweg	75 mm	75 mm	75 mm	
Einstellung	Federvorspannung einstellbar	Federvorspannung einstellbar	Federvorspannung einstellbar	
BREMSE				
Bremssystem	Konventionell	Konventionell	Konventionell	
Vorderes Bremssystem				
Typ	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheibe mit 4 Kolben Bremszange	
Hinteres Bremssystem				
Typ	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	300 mm Bremsscheiben mit 2 Kolben Bremszange	
FELGEN & REIFEN				
Felgen				
Vorne	21 in x 2.15 in	16 in x 3.5 in	16 x 3.5	
Hinten	18 in x 8.5 in	16 in x 3.5 in	16 x 3.5	
Reifen				
Vorne	90/90 21 Dunlop® Elite 3	130/90-16 67H Metzeler ME880	130/90 B16 67H Dunlop 491 Elite II-RWL	
Hinten	250/40R18 Dunlop® Elite 3	150/80B16 71H Metzeler ME880	140/90 B16 77H Dunlop 491 Elite II-RWL	
FARBEN				
	 Orange Madness w/Extreme Graphics	 Pearl White & Black w/Extreme Graphics	  Gloss Black Pearl White	   Suede Nuclear Sunset Sunset Red Gloss Black